



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

รู้ไหม?

ก๊าซ LNG, LPG, CNG และ NGV

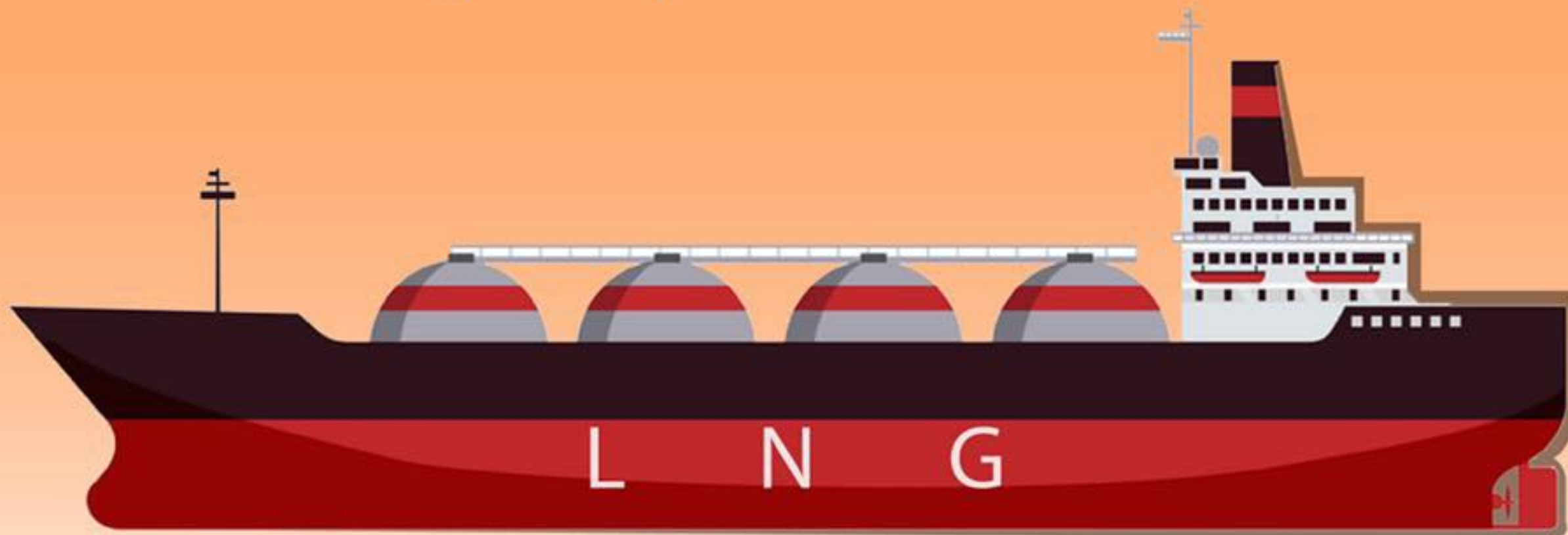
ต่างกันอย่างไร

LNG

L = Liquefied
N = Natural
G = Gas



LNG (Liquefied Natural Gas) หรือ ก๊าซธรรมชาติเหลว คือ ก๊าซมีเทนที่แปรสภาพเป็นของเหลวโดยมีกระบวนการเริ่มจากการแยกสิ่งปลอมปน และองค์ประกอบต่างๆ เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ ปะรอก และกำมะถัน นำมาลดอุณหภูมิที่ -160 องศาเซลเซียส แปรสภาพจากก๊าซเป็นของเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งไปยังที่ต่างๆ ที่มีระยะทางไกลๆ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการขนส่งทางเรือ เมื่อนำมาใช้งาน LNG จะถูกนำเข้าสู่กระบวนการ ก่อนส่งไปยังระบบท่อส่งก๊าซต่อไป



LPG

L = Liquefied
P = Petroleum
G = Gas



LPG (Liquefied Petroleum Gas) หรือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่เรารู้จักเคยกับการใช้ในครัวเรือนที่ถูกรเรียกว่า “แก๊สหุงต้ม” นั่นเอง เป็นเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน และจากกระบวนการการแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งก๊าซ LPG นี้ จะให้ค่าความร้อนที่สูง เพราะประกอบไปด้วยโพรเพน และบิวเทน



NGV

N = Natural
G = Gas
V = Vehicles



NGV (Natural Gas Vehicles) คือ ยานพาหนะที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง ที่หลายท่านอาจเข้าใจผิดว่า NGV คือก๊าซที่ใช้เติมรถยนต์



CNG

C = Compressed
N = Natural
G = Gas



CNG (Compressed Natural Gas) หรือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกอัดลงถังที่ใช้เติมรถ NGV นั่นเอง ซึ่ง CNG มีส่วนประกอบหลักคือ ก๊าซมีเทน โดยการใช้งานจะอยู่ในสภาพเป็นก๊าซที่ถูกอัดจนมีความดันสูง ประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จึงต้องเก็บไว้ในถังที่มีความแข็งแรงทนทานสูงเป็นพิเศษ

